

Neuvorstellung



Der neue YAMAHA F70AETL.

Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) und Diebstahlsicherung.

Leicht. Kraftvoll. Komfortabel.

Mit dem neuen F70AETL schließt YAMAHA eine Lücke in der Modellpalette, die bisher zwischen dem F60C und dem F80B bestand. Der 70AETL wurde speziell entwickelt, um kleine leichte Sportboote und RIB-Schlauchboote anzutreiben. Das zeigt allein schon das geringe Gewicht von ca. 122 kg. Der Motor wird bereits ab Ende Mai auf dem deutschen Markt verfügbar sein. Die unverbindliche Preisempfehlung inklusive 19% Mehrwertsteuer liegt bei 9.950 Euro.

Leicht und Kraftvoll

Der neue F70A basiert auf dem bewährten und kompakten 4-Zylinder 4-Taktmotor mit 996 cm³, der auch für den YAMAHA F50F und F60C verwendet wird. Das Plus an Leistung wird durch den Einsatz von 4 Ventilen (2 Einlass- und 2 Auslassventile) pro Zylinder erreicht. Dadurch lässt sich der Verbrennungsprozess optimieren. Der F70A verfügt über eine elektronische Multipoint-Kraftstoffeinspritzung (EFI). Zusammen mit der zentralen Drosselklappe sorgt das für eine optimale Kraftentfaltung, eine saubere Verbrennung und einen sparsamen Umgang mit Kraftstoff. Damit Sie die optimale Performance auch an Ihrem Boot spüren, haben Sie die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Propellergrößen auszuwählen. Denn erst die richtige Kombination aus Boot/Motor und Propeller garantiert den vollen Spaß auf dem Wasser.

Komfortabel

Der neue F70A steckt voller ausgereifter YAMAHA Technologien, die Ihnen Sicherheit geben und denen Sie ganz vertrauen können. Alle wichtigen Motorfunktionen werden permanent von einer Vielzahl von Sensoren überwacht. So haben Sie stets die Kontrolle über die Funktionsfähigkeit des Motors. Im unwahrscheinlichen Fall eines technischen Defekts schaltet der Motor automatisch in ein Notprogramm, das die maximale Motordrehzahl begrenzt, damit Sie noch sicher den nächsten Hafen erreichen können. Die PrimeStart™ Kaltstartautomatik startet den Motor so einfach wie ein modernes Auto, einfach den Schlüssel drehen und los geht's. Ein eingebauter Benzinfilter mit Wasserabscheider schützt die Einspritzanlage vor Verunreinigungen und trägt so zur sprichwörtlichen Yamaha Zuverlässigkeit bei. Für Angler besonders interessant ist die variable Trolling-Drehzahl, die per Knopfdruck zwischen 620 und 900 U/min eingestellt werden kann. Mehr Komfort und Kontrolle beim Schleppangeln oder bei Hafenmanövern geht einfach nicht. Doch Yamaha bietet noch mehr: Der F70A ist serienmäßig mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet. Sie lässt sich per Knopfdruck mittels einer Fernbedienung betätigen und funktioniert wie die Wegfahrsperre eines Autos, das heißt die Zündung wird elektronisch unterbrochen. Ein exklusives Detail, das Sie nur bei Yamaha finden. Eine Lichtspule versorgt die Batterie und das Bordnetz mit Energie. Und Yamahas idealer Korrosionsschutz, bestehend aus einer Vielzahl von Opferanoden und einer 5-lagigen Außenbeschichtung, trägt maßgeblich zur langen Lebensdauer des Motors bei.

F70A Die Yamaha Vorteile

Leicht. Kraftvoll. Komfortabel.

- Prime start
- ECM control
- Vapor reduction fuel return system
- Vapor burning system
- Variable trolling RPM switch
- Large water separator

- Water draining air intake duct
- Four-stroke, 16-valve SOHC, in-line
- Multi-point fuel injection
- Long intake manifold, single throttle
- Blow-by gas reburning system

- Labyrinth exhaust
- Two piece upper case
- Combined upper case with oil pan
- Water-sealed outer wall

- Long-span mounting system
- Single action steering friction
- Multi-function tiller handle
- Large anti-splash plate (optional)

- 2.33 high gear ratio

- Digital network system (optional)
- 6Y8 LAN gages (optional)

Warning & Protection

Over-heat warning	Over-rev limiter	Low oil pressure warning	Fail-safe system
YDIS	Start-in-gear protection	Shift-in prevention at open throttle	YAMAHA Immobilizer system (optional)

YAMAHA Ideal Anti-Corrosion System

Special aluminum alloy: YDC30	Self-sacrificing anodes	Freshwater flushing device	Anodic coating (Alumite)
-------------------------------	-------------------------	----------------------------	--------------------------

F70A Technische Daten

Modell	F70AETL
Motortyp	4-Takt, 4-Zylinder DOHC, 16 Ventile
Hubraum	996 cm ³
Bohrung x Hub	65 mm x 75 mm
Leistung an der Propellerwelle	51,5 kW (70 PS) @ 5.800 U/min
Volllast Drehzahlbereich	5.300 – 6.300 U/min
Leerlauf-Drehzahl	750 +/- 50 U/min
Variable Trolling Drehzahl	620 – 900 U/min
Benzinsystem	EFI Multipointeinspritzung
Schmiersystem	Ölsumpf
Öl-Füllmenge	2,1 Liter
Kraftstoffverbrauch max.	Noch nicht bekannt
Zündverstellung	TCl computergesteuert
Starter	Elektrisch / Prime Start
Lichtspule	12V – 17 A mit Gleichrichterregler
Getriebeuntersetzung	2,33 (28/12)
Warn- und Schutzsysteme	Überhitzung, Öldruck, Drehzahlbegrenzer
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulisch
Abgasführung	Durch Propellernabe
Diebstahlsicherung	Yamaha YCOP
Trockengewicht	ca. 122 kg

Weitere Informationen:

Yamaha Motor Deutschland GmbH, Hansemannstraße 12, 41468 Neuss

Tel.: 0 21 31 / 20 13-0 , Fax: 0 21 31 / 20 13-200

www.yamaha-motor.de

