

**SPEZIFIKATION**

Konstrukteur	judel/vrolijk & co engineering gmbh
Inneneinrichtung	Yachtzentrum Greifswald GmbH Birgit Schnaase, Hamburg
LÜA	11,25 m
LWL	9,85 m
Breite	3,59 m
Verdrängung	ca. 7,2 t
Tiefgang / Langer Kiel	1,98 m
Tiefgang / Kurzer Kiel	1,69 m (Option)
Tiefgang / Kielschwert	1,25 m (Option)
Frischwasserkapazität	ca. 220 l
Dieseltankkapazität	ca. 80 l
CE Zertifizierung	"A"

**SEGELFLÄCHE**

Gesamtsegelfläche	ca. 65,50 m <sup>2</sup>
Großsegel	ca. 38,00 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock	ca. 27,50 m <sup>2</sup>
Sturmfock	ca. 10,00 m <sup>2</sup> (Option)
Genua	ca. 40,00 m <sup>2</sup> (Option)
Spinnaker	ca. 100,00 m <sup>2</sup> (Option)

**1100 RUMPF**

- Rumpf weiss
- GFK Sandwichbauweise (Balsa) im Handauflegeverfahren (kein Spritzlaminat)
- Verwendung von Isophthalsäuregelcoat
- Verwendung von Isophthalsäureharzen in den Laminataußenlagen
- Schotten an Rumpf und Deck anlamiert
- Wasserpass und Zierstreifen im Gelcoat eingelegt
- Längsstringer und Bodenwrangen

**1200 DECK**

- Deck weiss
- GFK Sandwichbauweise (Balsa)
- Rutschfestes Decksprofil

**1300 STEUERANLAGE**

- Radsteuerung mit Schubstange
- Steuerrad mit Lederbezug
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und Nadellagern

**1400 KIEL**

- Bleikiel mit Gusseisenoberteil mit tiefliegendem Schwerpunkt, geprimert
- Tiefgang: 1,98 m, Ballast ca. 2.360 kg
- (Option: Kurzer Kiel 1,69 m, Ballast ca. 2.490 kg, Kielschwert 1,25 m, Ballast ca. 2.960 kg)
- Nirokielbolzen

**2000 DECKSAUSRÜSTUNG**

- Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 4 aufstellbare Decksluken im Vorschiff und Salon
- 11 Fenster aus wasserfestem Acrylglas mit Alurahmen (7 zum Öffnen)
- 4 Belegklampen
- 2 Springklampen
- 2 kombinierte selbstholende Fall- und Schotwinschen
- 2 selbstholende Genuaschotwinschen

- Umlenkblöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit
- 2 Winschkurbeln
- Bugbeschlag mit integriertem Gennakerauge und Ankerrolle für Delta Anker
- 10 Fallenstopper
- Genuaschienen mit Rutschern und Endstoppfern
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Steckschott
- Seereeling mit doppelten Durchzügen
- Teakhandläufe
- Scheuerleiste aus stoßfestem Kunststoff
- Cockpitdusche
- Teak auf den Sitzduchten
- Teak auf Cockpitboden
- Badeleiter

**3100 FRISCHWASSERSYSTEM****Tank**

- Frischwassertank ca. 220 l
- Einfüllstutzen an Deck

**Pumpen**

- Elektrisches Druckwassersystem

**Wasserhahn**

- Wasserhähne in Pantry und Toilette, kalt

**3200 GRAUWASSERSYSTEM****Bilge Pumpen**

- 1 elektrische Bilge Pumpe
- 1 manuelle Bilge Pumpe

**Toilette / Bad**

- 1 manuelle Marinetoilette
- 1 Fäkalientank mit Handpumpe und Decksabsaugung

**3300 MOTOR**

- Yanmar, 3GM30FC / 27 PS, Einbaudiesel
- 2-Kreis Kühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Saildrive
- Dieseltank ca. 80 l
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Drehzahlmesser
- Motorstundenzähler
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Seewasserfilter
- Isolierter Maschinenraum

**3400 ELEKTRIK**

- 12V und 220V Stromkreisläufe

**Batterieladegerät**

- 2-Kreis-Batterieladegerät 30 Ah/12V

**Batterien**

- 2 Batteriebanken, einzeln schaltbar
- Batteriehaupschalter

**Elektrisches Schaltpaneel 12V für Bordelektrik mit Sicherungsautomaten**

- Füllstandanzeige für Diesel- und Wassertank
- Voltmeter

**Schaltpaneel 220V**

- mit FI-Schutzschalter
- Steckdose 220V
- Separater Schalter für optionalen Warmwasserboiler

**Innenbeleuchtung / Lampen**

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbaren Backskiste

**Navigationslampen**

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

**Navigationsinstrumente**

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

**Kühlung**

- Isolierte Kühlbox mit 12V Kühlaggregat

**3500 PANTRYTECHNIK**

- 2 flammiger Gaskocher mit Backofen

**4000 INNENEINRICHTUNG****Möbel**

- Weisse Schotten
- Möbel aus hochglanzlackiertem Mahagoni-Marinesperrholz
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern (Sandwichbauweise)
- Schranktüren teilweise mit Rattanfüllung

**Polster**

- Matratzen und Polster mit Standard Stoff blau (im Salon mit weißen Kedern)

**Vorschiff**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Grosse Doppelkoje, Länge ca. 2,00 m
- Kleider- und Wäscheschrank
- Ablagen über den Kojen

**Achterkajüte an Backbord**

- Durch Tür abgetrennt
- Grosse Doppelkoje, Länge ca. 2,00 m
- Kleider- und Wäscheschrank
- Ablage

**Achtern an Steuerbord**

- Grosse begehbare Backskiste
- Durch Tür abgetrennt
- Zugang aus dem Cockpit
- (Option: 2. Achterkajüte mit Doppelkoje und Schrank, oder separate Dusche)

**Salon**

- Niedergang mit gewinkelten Stufen
- U-förmige Sitzbank an Steuerbord
- Salontisch mit Flaschenfach
- Salonschränke

- Bücherregale
- Gardinenschienen
- ca. 1,89 m Stehhöhe

**Navigationsplatz**

- 2 einzelne Sitze an Backbord (Option: Längssitzbank)
- Kartentisch mit Kartenfach zwischen den Einzelsitzen
- E- Schaltpaneel für Bordelektrik

**Pantry**

- 2 Nirospülen
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halb-kardanisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- Isolierte Kühlbox mit Kühlaggregat
- Abfallbehälter

**Toilette / Bad**

- Backbord Marinetoilette
- Waschbecken
- Fäkalientank
- Duschköglichkeit
- Schränke und Ablagen
- Luke zum Öffnen

**5000 RIGG + SEGEL**

- 9/10-Rigg
- Mast (2 Salinge) und Baum aus eloxiertem Aluminium
- HANSE-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Baumniederholer / Kicker
- Wanten und Stagen aus Nirosta
- Verstellbares Achterstag mit Talje
- Innenlaufendes Groß- und Fockfall
- Fock- und Großschot
- Großschottraveller auf dem Aufbau
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffreihen
- Maindrop-System mit Lazy Jacks
- Dirk
- Selbstwendefock mit Schiene und Traveller
- Rollfockanlage
- Windex