

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

VERGASER -TYP

Ab Fg.-Nr.	BF25D: BATJ	D4 " 1000001~	BG10E A	
	BF30D: BAUJ	DK2 " 1400001~	BG13E A BG13E D	
Teile Nr.	Werkstatthandbuch: 66ZV700 Nachtr. BF30 66ZV700Z BF25D BF30D 66ZV700Y, Trimmanlage 66ZV700X, 66ZV700W, RCD 66ZV700V, Elekt. 66ZV700U		Montageanleitung: 96ZW2601	Teilekatalog: D4 13ZV70E2 DK2 13ZV7C01
Motor / Antrieb	BF 25 D	BF 30 D	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	18,4 / 5500	22,1 / 6000	kW / min ⁻¹	
Max. Drehmoment/Drehzahl	40,2 / 3500	40,8 / 4000	Nm / min ⁻¹	
Empf. Drehzahlbereich	5000 - 5700	5000 - 6000	min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	61 x 63 / 552		mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,010-0,045 (Verschleißgr. 0,10)		mm	
Ventilspiel kalt Ein/Aus	0,10-0,14 / 0,18-0,22		mm	8Nm
Motorölfüllmenge,	ca. 1,6 / mit Filter 1,9		Liter	SAE10W-30, SG - SL
Motoröldruck	1,1 bei 900 ± 50 U/min		Kg / cm ²	
Zylinderkompression	E - Start 15 ± 1 bei 500 U/min Hand Start 9 ± 1 bei 400 U/min		Kg / cm ²	Drosselklappe offen
Thermostat	Öffnung ab 60°, max. bei 70° / 3 mm		C° / mm	19300-ZW9-003
Kraftstoffverbrauch	327	365	g / kWh	
Getriebeuntersetzung	0,48			
Getriebeölfüllmenge, Wechsel	0,27		Liter (SAE 90 GL4)	08251-999-100HE
Kraftstoffsystem				
Vergaser/ Typ / Bauart				
Hauptdüse	#95	#98	#	
Leerlaufdüse	# 40	#42	#	
Schwimmerstand	14	13	mm	
Leerlaufdrehzahl	950 ±50	950 ±50	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2	Z1=2-3/8, 2-7/8	Umdrehung 30D4 1-7/8	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91		ROZ	
Abgaswerte für Bodenseemodelle	BF25D (G)			
CO	Max. 6,6		%	
HC	Max. 686		ppm	
CO2	Min. 10		%	
Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer	
Batterie / Typ	12/28 Kaltstartstr. z.B./350	V/Ah	44Ah:31500-ZW0-000HE	
Zündkerze Typ	NGK DR7EA / 0,6 - 0,7 ND X22ESR-U	mm Abstand	98069-5771P 98069-57726	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	5° ± 2° / 1000	Grad / v. OT min ⁻¹		
Zündverstellung		Grad / v. OT min ⁻¹		
Lichtmaschine / Stator grau - grau Gr.- Gr.*	10A 0,27-0,33/6A 0,15-0,19	Ω bei 20° C		
Kondensatorspule grün-schwarz G.-Bl. *	min 60 / 6,12 - 7,48	V / Ω	V: mit Spitzen- spannungsmessgerät z.B. 07HGJ0020100	
Impulsgeber 1: Bu - Bl 2: Bu/Y - Bl 3: Bu/G - Bl. *	min. 2 / 617,5 - 753,5	V / Ω		
Zündspule Primär 1: BL/BU - BL 2: BL/Y - BL 3: BL/G - BL*	min. / 0,19 - 0,23	V / Ω		
Sicherung	15 A 10 A	A A	98200-31500 E-Start 98200-31000	
Generatorleistung: Handstart:	72 W / 6A	W / A	98200-11500 H-Start	
E-Start:	120 W / 10A	W / A		

Technische Änderungen vorbehalten.

*G = grün, Gr = grau, Bl = schwarz, Bu = blau, Y = gelb

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Regelmäßiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle		Monat (e) / Std.					Erledigt** / AW
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zuerst eintrifft.	Wartungspunkt	Wartungs-Kit ET. Nr.:	Auslieferungskontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	!	
		06211-ZV7-505							
* Motoröl SAE 10W30 API SG	23Nm, Dicht. 90601-ZE2-000	08221-999-100HE	P	P	A	A	A		0,2
Ölfiler	Anzug: 11Nm	15400-PFB-014					A		0,1
Getriebeöl SAE90 GL4	3,5Nm O-Ring 91301-ZW4-003	08251-999-100HE	P	P	A	A	A		0,2
Steuerriemen Spannrolle	Anzug: 44Nm ↻ 5 Z ↻ 3 Z	14400-ZV7-014 14510-ZV5-003					P		0,1
Starterseil		28462-ZV7-003				P	P		
* Vergaser / Gestänge einst.			P		P	P	P		0,5
Kraftstoff Vergaser ablassen				P			P		
* Ventilspiel Ein / Aus	8Nm, 0,10-0,14 / 0,18-0,22						P		0,4
Zündkerzen	Nach Aufsitzen 1/8 - 1/4 U 18Nm Abstand 0,6 - 0,7mm	NGK 98069-5771P ND 98069-57726				P	A		0,3
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40 API SG-SJ			S					0,2
Propeller und Splint		Splint 90758-ZV1-000	P		P	P	P		0,1
Anoden u. Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 1X Unter Wasserkanalleist u. 1X Ansaugrohr 2 Jahre P	06412-ZV5-000 Finne 41106-ZW9-000 Brack.	P	P	P	P	P		0,2
Leerlaufdrehzahl	950 ±50 U/min ⁻¹	Z1=2-3/8, Z2-3 2-7/8	P		P	P	P		
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			S (1)	S (1)	S (1)		0,1
* Kraftstofftank und -Tankfilter							P		0,1
* Thermostat, Anzug: 12Nm	Dichtung: 19351-ZW5-000	19300-ZW9-003					P		0,2
* Kraftstofffilter		16910-ZV4-015				P	A (4)		0,1
* Kraftstoffleitung			P	A Alle 2 Jahre (falls erforderlich)					
Batterie- und Kabelanschlüsse			P	P	P	P	P		0,1
Schrauben und Muttern			P		P	P	P		0,2
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							P		
Kühlwasserdurchgang			P (3)	P (3)	P (3)	P (3)	P (3)		
Motorblockteile Konservieren	Nötig, wenn im Salzwasser gefahren wird.	08732-1100	S	S			S		0,1
Impeller Prüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZV7-000					P		0,7
Inspektionszeit									

* Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellem Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trübem bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
- 4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Technische Änderungen vorbehalten.