

Vielen Dank für den Kauf des Multifunktionsdisplays Display Assy 4.3 für Honda-Außenbordmotoren. Vorliegende Bedienungsanleitung ist vor dem Einsatz des Geräts gründlich durchzulesen.

Informationen zur Bedienung eines Außenbordmotors sind dessen Bedienungsanleitung zu entnehmen.

Dieses Gerät ist speziell auf Honda-Außenbordmotoren ausgelegt. Es nicht für Außenbordmotoren anderer Hersteller oder für andere Zwecke geeignet.

Der Inhalt der vorliegenden Bedienungsanleitung kann aufgrund von Änderungen der technischen Daten vom Gerät abweichen. Das Gerät vom Händler, bei dem es bezogen wurde, montieren lassen. Denselben Händler ebenfalls bezüglich der Entsorgung des Geräts aufsuchen.

◆ Zubehör

Vor dem Einsatz des Geräts sicherstellen, dass folgendes Zubehör vorhanden ist:

- Sonnenschutz für das Display
- Schrauben und Unterlegscheiben (je 4 Stk.)
- Montageanleitung



◆ Konfigurationseinstellungen beim ersten Einschalten

Die Anzahl Motoren angeben, für die Informationen angezeigt werden sollen. **Motorisierungsauswahl-Bildschirm [SELECT ENGINE AMOUNT]**

- ① Nach dem Einschalten wird zunächst das Logo HONDA MARINE angezeigt, dann der Motorisierungsauswahl-Bildschirm SELECT ENGINE AMOUNT.
- ② Die Anzahl Motoren angeben, für die Informationen angezeigt werden sollen.
Die entsprechende Taste   betätigen. Bei Mehrfachmotorisierung ist das Display in der Lage, Informationen für bis zu vier Motoren anzuzeigen.
- ③ Nach Abschluss der Einstellungen erscheint die Motorinformationsanzeige im Display.

Beim nächsten Einschalten wird zunächst das Logo HONDA MARINE angezeigt, dann erscheint automatisch die Motorinformationsanzeige.

◆ Motorinformationsanzeige

Die Motorinformationsanzeige umfasst drei Bildschirme, die mit den Tasten   angezeigt werden können. Das Layout hängt von der voreingestellten Motorisierung ab.

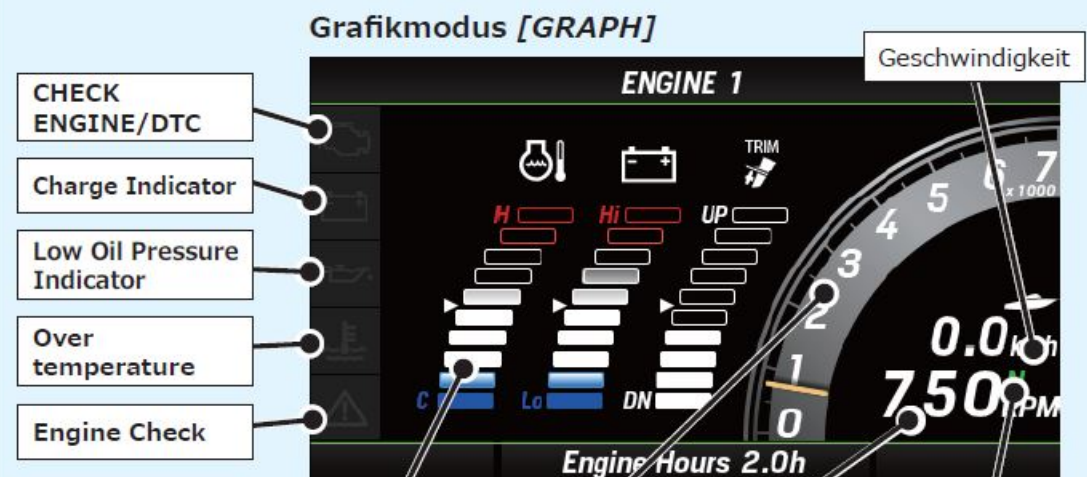
Layout und Inhalt sind anpassbar. (Siehe Rückseite.)

* **Der vorliegende Inhalt bezieht sich auf die Grundeinstellungen.**

Bildschirm 1

◆ Bei Einzelmotorisierung

Zeigt Information für einen einzigen Motor an.



Drei der folgenden Optionen sind auswählbar:

-  Trimmwinkel
-  Motorladedruck
-  Motortemperatur
-  Batteriespannung
-  Kraftstoffstand
-  Kraftstoffverbrauch

Motordrehzahl (Analoganzeige)

Motordrehzahl (blinkend: schneller Leerlauf*¹)

Schaltstellung*²



Grün: ECO-Betriebsanzeige



Blau: Geschwindigkeitssteuerungs-Display für Schleppfischen*¹

*1: Nur DBW-Modelle BF175, BF200, BF225, BF250

*2: DBW-Modelle BF175, BF200, BF225, BF250 zeigen N/F/R an, andere Modelle zeigen nur N an

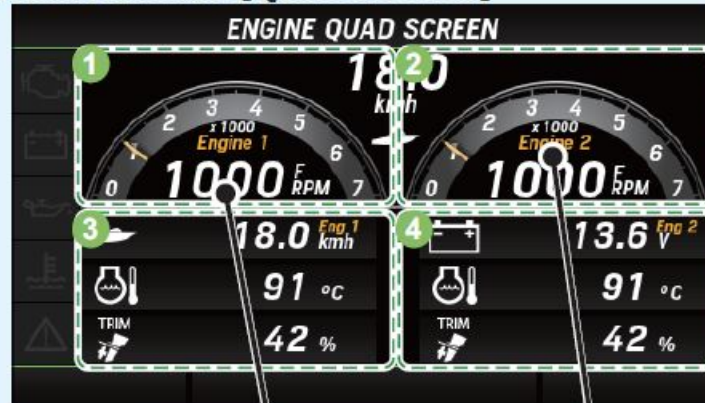
◆ Bei Doppel- oder Mehrfachmotorisierung

Zeigt Informationen für mehrere Motoren in einem Viererbildschirm an.

Drei der folgenden Optionen sind auswählbar:

-  Motordrehzahl
-  Trimmwinkel
-  Motorladedruck
-  Motortemperatur
-  Batteriespannung
-  Kraftstoffstand
-  Kraftstoffverbrauch
-  Kraftstoffeffizienz
-  Gesamtkraftstoffverbrauch
-  Gesamtbetriebszeit
-  Bootsgeschwindigkeit

Vierfachmodus [QUAD SCREEN]



Motordrehzahl
(Analog- und Digitalanzeige)

Motornummer
(aktuelle Auswahl)

Bildschirm 2

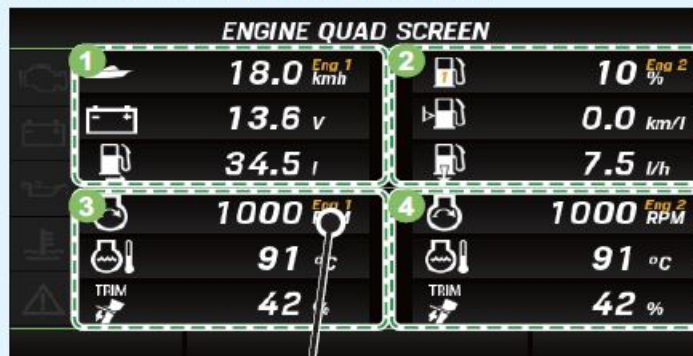
◆ Bei Einzel- bis Vierfachmotorisierung

Zeigt Informationen für einen Motor oder für mehrere Motoren in einem Viererbildschirm an.

Drei der folgenden Optionen sind auswählbar:

-  Motordrehzahl
-  Trimmwinkel
-  Motorladedruck
-  Motortemperatur
-  Batteriespannung
-  Kraftstoffstand
-  Kraftstoffverbrauch
-  Kraftstoffeffizienz
-  Gesamtkraftstoffverbrauch
-  Gesamtbetriebszeit
-  Bootsgeschwindigkeit

Vierfachmodus [QUAD SCREEN]



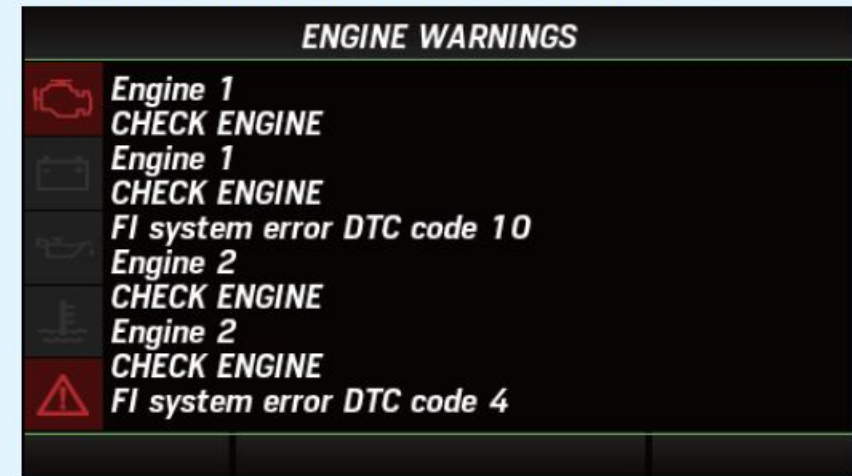
Motornummer (aktuelle Auswahl)

Bildschirm 3

◆ Bei Einzel- bis Vierfachmotorisierung

Zeigt aktuell vorliegende Warnmeldungen an. Liegen keine Warnmeldungen vor, wird die Meldung „No Engine Warnings“ (keine Motorwarnungen) angezeigt. Bildschirm 3 ist ausblendbar. (Siehe Rückseite.)

Motorwarnungsmodus [ENGINE WARNINGS]



◆ Störungsbenachrichtigung [ALARM]

Der Bildschirm wechselt automatisch in der folgenden Reihenfolge.

- ① Störungsart
- ② Warning level 1, 2
- ③ Power reduction
- ④ DTC (Details zur Störung werden durch einen Code mitgeteilt)

Power reduction und DTC werden möglicherweise nicht angezeigt.

Nach Betätigung einer Taste wird der nächste Bildschirm angezeigt. Nach dem Schließen des letzten Bildschirms wechselt das Display wieder zur Motorinformationsanzeige, und die Alarmanzeige sowie Anzeige Engine Check leuchten rot.



CHECK ENGINE / DTC

Zeigt Störungen an, die die Motorensteuerung oder das Sicherheitssystem betreffen.

**Charge Indicator**

Informiert über ladesystembezogene Störungen.

**Low Oil Pressure**

Informiert über motoröldruckbezogene Störung.

**Over temperature**





Informiert über Motorüberhitzung.

**Engine Check**

Informiert über folgende Zustände:

- Water in Fuel: Wasser ist in das Kraftstoffsystem eingedrungen.
- Maintenance Needed: Regelmäßige Kontrolle fällig
- Rev Limit Exceeded: Überhöhte Motordrehzahl
- Engine Emergency Stop Mode: Der Not-Aus-Schalter wurde betätigt.
- Warning level 1, 2: Schwere Störungen werden mit 1 und alle anderen Störungen mit 2 gekennzeichnet.
- Power reduction: Motordrehzahl ist beschränkt.

◆ Einstellung der Bildschirmhelligkeit

In der Motorinformationsanzeige die Tasten   gleichzeitig gedrückt halten, um den Helligkeitsanpassungs-Bildschirm anzuzeigen. Mit den Tasten   stehen acht Helligkeitspegel für die Anpassung zur Verfügung.

◆ Lagerung und Reinigung

Das Gehäuse und den Bildschirm des Displays mit einem in Wasser eingetauchten und ausgewrungenen Tuch abwischen. Weder Alkohol, Benzin oder Reinigungsmittel noch andere Lösungsmittel benutzen. Anderenfalls könnten Oberflächen beschädigt werden. Wenn das Gerät nicht im Einsatz ist, zum Schutz den Sonnenschutz anbringen. Das Gerät vor Regen und direkter Sonneneinstrahlung schützen.

◆ Technische Daten

	BF40 BF50	BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF150	BF175 BF200 BF225 BF250 (mechanisches Modell)	BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW-Modell)
Motorinformationsanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bootsgeschwindigkeitsanzeige Kraftstoffstandanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Störungsbenachrichtigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diagnosecode-Anzeige DTC (Diagnostic Trouble Code)	-	-	<input type="radio"/> *	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>

* Die Verfügbarkeit dieses Merkmals hängt vom Produktionszeitpunkt oder dem Typ des DTC ab.

Stromversorgung	Nennspannung: 12 V Betriebsspannung: 10 bis 16 V
Datenübertragungssystem	NMEA2000
Display	4,3-Zoll TFT
Abmessungen	Höhe: Ca. 125 mm (ca. 133 mm mit Sonnenschutz) Breite: Ca. 125 mm (ca. 133 mm mit Sonnenschutz) Dicke: Ca. 54,2 mm Befestigungsteil-Durchmesser: Ca. \varnothing 110 mm Befestigungsteil-Tiefe: Ca. 38,5 mm
Hauptgerät-Gewicht	Ca. 460 g (ca. 550 g mit Sonnenschutz)
Unterstützte Anzahl Außenbordmotoren	Bis zu 4