

BF 115 A / BF 130 A '2006

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					Erledigt** / AW	
Wartungspunkt	Anzug	Ersatzteil Nr.	Auslieferungskontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.		✓
<ul style="list-style-type: none"> • Motoröl • SAE 10W30/40 API SG-SJ 		Anzug: 23 Nm	08221-999-100HE	P	P	A	A	A	0,3
Ölfilter	Anzug: 21,6 Nm	15400-PR3-003					A	0,1	
Getriebegehäuseöl SAE 90 API GL4/5	Anzug: 3,4 Nm	08251-999-100 HE	P	P	A	A	A	0,2	
Steuerriemen Ausgleichswellen- und Lichtmaschinen- Zahnriemen		14400-ZW5-004 13405-PT0-004 31638-ZW5-004					P	0,3	
Kraftstoff im Dampfblasen- abscheider ablassen				P			P	0,1	
* Ventilspiel Ein / Aus	0,24 - 0,28 / 0,28 – 0,32						P	1	
Zündkerzen (NKG)	Anzug: 18 Nm (1,8	98079-5787G				P	A	0,3	
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40			S				0,2	
Propeller und Splint	89206-ZW7-000AH	Splint: 90758-ZW1-B00	P		P	P	P	0,1	
Anoden und Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 3X Unter Wasserkanalleist u. 2X Ansaugkr. alle 2 Jahre P	2X 41109-ZW1-B00 Getr. 1X 06411-ZW1-000 Bracket	P	P	P	P	P		
Leerlaufdrehzahl Drosselklappengestände	750±50 Einstellendrehzahl 600±30	Nur mit Stecker 07WPZ-0010100	P		P	P	P	0,3	
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			S(1)	S(1)	S(1)	0,1	
* Kraftstofftank und -filter							P		
Thermostat	19351-ZV5-000 Dichtung	19300-ZY3-023 (60°C)					P	0,2	
Wasserabscheider			P	P	P	P	P	0,3	
* Kraftstofffilter		16900-SR3-004				P	A(4)	0,1	
* Hochdruck-Kraftstofffilter		16911-ZY3-000					A(4)	0,1	
* Kraftstoffleitung	Stahlrohr, Gummischl.		P	A Alle 2 Jahre (falls erforderlich)					
Batterie und Kabelanschlüsse			P	P	P	P	P		
Schrauben und Muttern			P		P	P	P	0,2	
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							P		
Kühlwasserdurchgang			P	P(3)	P	P	P		
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salz-wasser gefahren wird		S	S			S	0,1	
Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZW1-000					P	0,9	
Inspektionszeit									

* Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trüben bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
- 4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Technische Änderungen vorbehalten.