

**WARTUNGSPLAN** Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					Erledigt** / AW
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft.	Wartungspunkt	Ersatzteil Nr.	Auslieferungs-kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	
• Motoröl	Anzug: 23 Nm	08221-999-100HE Öl	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0,3
• SAE 10W30/40 API SG-SJ		90601-ZE2-000 Schei.						
Ölfilter	Anzug. 12 Nm	15400-PLC-003					<b>A</b>	0,2
Getriebegehäuseöl SAE 90 API GL4	Anzug: 3,4 Nm	08251-999-100 HE	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0,2
Lichtmaschinen - Riemen	M10 - 44 Nm / M8 - 26 Nm	31638-ZY6-003					<b>P</b>	0,2
Kraftstoff im Dampfblasen- abscheider ablassen				<b>P</b>			<b>P</b>	0,1
* Ventilspiel Ein / Aus	0,21 - 0,25 / 0,28 – 0,32 14 Nm / 20 Nm						<b>P</b>	1,7
Zündkerzen (NGK) (5)	Anzug: 18 Nm	9807B-5617P (Nickel) 9807B-5615P (Nickel)					<b>P</b>	0,4
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40			<b>S</b>				0,4
Propeller und Splint	1Nm bis Max 44Nm	Splint: 90758-ZW1-B00	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,1
Anoden und Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 2 X Auspuff alle 2 Jahre <b>P</b>	2X 41109-ZW1-B00 Getr. 1X 06411-ZW1-000 Bracket	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,3 0,3
Leerlaufdrehzahl Drosselklappengestänge	750±50 Einstellendrehzahl 575±30	Dr.H max. 4,45 V offen	<b>P</b>		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,3
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			<b>S(1)</b>	<b>S(1)</b>	<b>S(1)</b>	0,1
* Kraftstofftank und – Filter							<b>P</b>	
Wasserabscheider	16918-ZY3-003 O-Ring		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,3
* Thermostate	19318-ZY6-000 O-Ring	19300-ZY6-003 (50°C) 19300-ZY3-023 (60°C)					<b>P</b>	0,3
* Kraftstofffilter	16918-Zy3-003 O-Ring	16911-ZY3-003				<b>P</b>	<b>A(4)</b>	0,4
* Hochdruck - Kraftstofffilter	16078-ZY3-000 O-Ring	16911-ZY3-000					<b>A(4)</b>	0,6
* Kraftstoffleitung	Stahlrohr, Gummischl.		<b>P</b>	<b>A</b> Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Batterie- und Kabelanschlüsse			<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	
Schrauben und Muttern			<b>P</b>		<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	0,2
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							<b>P</b>	
Kühlwasserdurchgang			<b>P</b>	<b>P(3)</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salzwasser gefahren wird	z.B.08732-0009	<b>S</b>	<b>S</b>			<b>S</b>	0,1
Impellerprüfung		06192-ZY6-000					<b>P</b>	0,9
Inspektionszeit								

\* Abgasemission für Bodensee-Modelle    \*\* Wartungspunkte

**Fußnoten:**

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trübem bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
- 4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre.
- 5) (Optionale Iridium-Zündkerze) 9807B-5617W Zündkerze (IZFR6K11)(NGK) o. 9807B-5615W Zündkerze (SKJ20DR-M11) (DENSO) **P:** alle 200 St. **A:** 4)

**P:** Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.    **A:** Auswechseln    **S:** Schmieren

**Technische Änderungen vorbehalten.**