BF 135 A / BF 150 A ‘2010

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft. Wartungspunkt		Ersatzteil Nr.	Auslieferungs-kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	Erledigt** / AW ✓
• Motoröl • SAE 10W30/40 API SG-SJ	Anzug: 23 Nm	08221-999-100HE Öl 90601-ZE2-000 Schei.	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	0,3
Ölfilter	Anzug. 12 Nm	15400-PLC-003					**A**	0,2
Getriebegehäuseöl SAE 90 API GL4	Anzug: 3,4 Nm	08251-999-100 HE	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	0,2
Lichtmaschinen - Riemen	M10 - 44 Nm / M8 - 26 Nm	31638-ZY6-003					**P**	0,2
Kraftstoff im Dampfblasen-abscheider ablassen				**P**			**P**	0,1
* Ventilspiel Ein / Aus	0,21 - 0,25 / 0,28 – 0,32 14 Nm / 20Nm						**P**	1,7
Zündkerzen (NKG) (5)	Anzug: 18 Nm	9807B-5617P (Nickel) 9807B-5615P (Nickel)				**P**		0,4
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40			**S**				0,4
Propeller und Splint	1Nm bis Max 44Nm	Splint: 90758-ZW1-B00	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,1
Anoden und Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 2 X Auspuff alle 2 Jahre **P**	2X 41109-ZW1-B00 Getr. 1X 06411-ZW1-000 Bracket	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,3 0,3
Leerlaufdrehzahl Drosselklappengestänge	750±50 Einstelldrehzahl 575±30	Dr.H max. 4,45 V offen	**P**		**P**	**P**	**P**	0,3
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			**S**(1)	**S**(1)	**S**(1)	0,1
* Kraftstofftank und – Filter							**P**	
Wasserabscheider	16918-ZY3-003 O-Ring		**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,3
* Thermostat	19318-ZY6-000 O - Ring	19300-ZY6-003 (50°C. 19300-ZY3-023 (60°C.					**P**	0,3
* Kraftstoffilter	16918-ZY3-003 O-Ring	16911-ZY3-003				**P**	**A**(4)	0,4
* Hochdruck - Kraftstoffilter	16078-ZY3-000 O-Ring	16911-ZY3-000					**A**(4)	0,6
* Kraftstoffleitung	Stahlrohr, Gummischl.		**P**	**A** Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Batterie- und Kabelanschlüsse			**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	
Schrauben und Muttern			**P**		**P**	**P**	**P**	0,2
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							**P**	
Kühlwasserdurchgang			**P**	**P**(3)	**P**	**P**	**P**	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salz-wasser gefahren wird	z.B.08732-0009	**S**	**S**			**S**	0,1
Impellerprüfung		06192-ZY6-000					**P**	0,9
Inspektionszeit								

***** Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:

1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trübem bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre.
5) (Optionale Iridium-Zündkerze) 9807B-5617W Zündkerze (IZFR6K11)(NGK) o. 9807B-5615W Zündkerze (SKJ20DR-M11) (DENSO) **P:** alle 200 St. **A:** 4)

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A: Auswechseln** **S: Schmieren**

Technische Änderungen vorbehalten.