durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					
Zu jedem angegebenen Monats- oder Betriebsstundenintervall warten, je nachdem, was zu erst eintrifft. Wartungspunkt		Ersatzteil Nr.:	Auslieferungs-kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	Inspektionszeit AW. ✓
• Motoröl • SAE 10W30/40 API: SH	Anzug: 23 Nm	4,5 X 08221-999-100HE	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	0,3
Ölfilter	Anzug: 22Nm	1 X 15400-PR3-003	**A** 400 Std. oder alle 2Jahren					0,1
Getriebegehäuseöl SAE 90 API GL4/5	Anzug: 7 Nm	0,9 X 08251-999-100HE	**P**	**P**	**A**	**P**	**A**	0,3
Steuerriemen		1 X 14400-ZW1-004					**P**	0,6
* Vergaser+Gestänge+Züge			**P**		**P**	**P**		0,4
Kraftstoff im Vergaser ablassen				**P**			**P**	0,1
* Ventilspiel Ein/Aus	0,18 – 0,22 / 0,26 – 0,30						**P**	0,6
Zündkerzen (NGK DR7EA)	Nach Aufsitzen 1/8-1/4 U.	4 X 98069 – 5771P			**P**		**P**	0,3
Konservierung Brennraum	SAE 10W – 30/40			**S**				0,3
Propeller und Splint		Splint:1X 90758 ZW1 B00	**P**			**P**		0,2
Anoden und Verbindungskabel	ET.-Nr.: 12155-ZV5-000 2X Unter Wasserkanalleist u. 2X Ansaugkr. alle 2 Jahre **P**	Getriebe 2 X 41109-ZW1-B00 Bracket 1 X 06411-ZW1-000	P	**P**	**P**	**P**	**P**	0,1
Leerlaufdrehzahl	950 ± 50		**P**		**P**	**P**	**P**	0,1
Schmierung		Fett: 08C35-X0144L			**S**(1)	**S**(1)		0,1
* Kraftstofftank und –filter		1 X 17583-ZV5-900					**P**	0,1
* Thermostat	Anzug: 12 Nm (1,2 kmp)	1 X 19300-ZV5-043					**P**	0,3
* Kraftstoffilter		1 X 16900-SA5-004	**A** alle 2 J./ 400 Std			**P**		0,1
* Kraftstoffleitung			**P**	**A** Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Batterie- und Kabelanschlüsse			**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	0,1
Schrauben und Muttern			**P**		**P**	**P**	**P**	0,2
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							**P**	
Kühlwasserdurchgang			**P**	**P**(3)	**P**	**P**	**P**	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salzwasser gefahren wurde	z.B.08732-0009	**S**	**S**			**S**	0,1
Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZW1-000					**P**	0,9

***** Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:
1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trüben bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.
4) Alle 400 Stunden oder 2 Jahre. **A: Auswechseln** **P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.** **S: Schmieren**

Datum;_____ **Kundendienstleiter**_____

Technische Änderungen vorbehalten.