

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind spätestens 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen

Regelmässiges Wartungsintervall (2)		Wartungsintervalle	Monat (e) / Std.					Erledigt** /AW ✓
Wartungspunkt	Anzug: 15-20 Nm	Ersatzteil Nr.:	Auslieferungs- kontrolle	Einlagerung	Nach dem 1. Monat o. 20 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Jedes Jahr oder 200 Std.	
Motoröl SAE 10W30/40 API SG-SJ	Anzug: 15-20 Nm	08221-999-100HE	P	P	A	A	A	0,2
Getriebegehäuseöl		08251-999-100HE	P	P	A	A	A	0,2
Starterseil		28462-ZV1-003				P	P	0,3
* Vergasergestänge			P		P	P	P	0,3
Kraftstoff im Vergaser ablassen				P			P	0,1
* Ventilspiel Ein / Aus	0,06-0,14 / 0,11 – 0,19						P	0,4
Zündkerzen	Anzug: 15-25 Nm	98079-55817				P	A	0,1
Konservierung Brennraum	SAE 10W30/40 API SG-SJ	08221-999-100HE		S				0,1
Propeller und Splint		Splint:90758-ZV1-000	P		P	P	P	0,1
Anoden und Verbindungskabel		41106-ZV4-650 am Getriebe	P	P	P	P	P	
Leerlaufdrehzahl	1550±100 Bodensee.: 1650 ± 100		P		P	P	P	0,1
Schmierung		Fett: 08739-B06-100HE			S (1)	S (1)	S (1)	
* Kraftstofftank und / Filter		17583-ZV5-900					P	0,1
* Thermostat		19300-881-761 Dicht. 19351-ZV1-850					P	
* Kraftstofffilter		16910-GB2-005				P	A (4)	0,1
• Kraftstoffleitung			P	A Alle 2 Jahre (falls erforderlich)				
Schrauben und Muttern			P				P	
* Kurbelgehäusebelüftungsschlauch							P	
Kühlwasserdurchgang			P	P (3)	P	P	P	
Motorblockteile Konservieren	Nötig wenn im Salzwasser gefahren wird	08732-0009	S	S			S	0,1
Impellerprüfung (je nach Nutzung auch früher)		06192-ZV1-C00					P	0,2
Inspektionszeit								

* Abgasemission für Bodensee-Modelle ** Wartungspunkte

Fußnoten:

- 1) Bei Gebrauch im Salzwasser häufiger schmieren.
- 2) Bei professionellem kommerziellen Einsatz ein Betriebsstundenprotokoll führen, um das richtige Wartungsintervall bestimmen zu können.
- 3) Wenn der Außenbordmotor in Salzwasser, in trüben bzw. schlammigem Wasser betrieben wird, muß der Motor nach jeder
- 4) Nach Benutzung mit sauberem Wasser abgespült werden.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich.

A: Auswechseln

S: Schmieren

Technische Änderungen vorbehalten.